



BRIX

IHR PARTNER IN ALLEN BODENBEARBEITUNGSFRAGEN

Moderner dreibalkiger Mulchgrubber für die flache, mitteltiefe und tiefe Bodenbearbeitung



Mulchgrubber

WOTAN

Serienausstattung

- Rahmenhöhe 83 cm
- Balkenabstand 60 cm
- Rahmenstärke 100 x 100 x 8 mm
- Dreipunkt Kat II
- gebogener Zinken mit Schmalschar
- gedrehte Leitbleche
- gef. Zustreichzinken inkl. Randzustreicher
- Rohrpackerwalze Ø 500 mm

Optionen

- Flügelschar 300 mm
- Beleuchtung

Walzenvarianten

- Rohrpackerwalze Ø 600 mm
- Doppelwalze Rohr/Flach Ø 400 mm
- Dachringwalze
- Ringrohrwalze mit Zwischenstriegel (Abbildung)
- Multipackerwalze MPW Ø 550 mm

WOTAN



Gebogener Zinken mit Scherschraubensicherung

Optimale Scharstellung durch die gebogene Zinkenform. Ausreichend Untergriff sorgt für guten Einzug des Zinkens in den Boden. Für schwierigste Bodenverhältnisse kann der Untergriff mittels der Abscherschraube erhöht werden. Die optional erhältlichen Flügelschare schneiden den Boden ganzflächig.

Einfache Tiefeneinstellung

Einfachste Tiefeneinstellung des Grubbers mittels Steckbolzen. Das Gewicht des Grubbers lagert auf der Packerwalze wodurch eine gute Rückverfestigung erzielt wird! Gleichzeitig werden die gefederten Zustreichzinken in der Höhe mitverstellt!



Gefedeter Zustreichzinken inklusiver Randzustreicher

Gute Einebnung der Dämme durch den gefederten Zustreichzinken! Wartungsfrei und verschleißarm sorgt dieser inklusiv dem Randzustreicher für eine ebene Ackerfläche! Eine individuelle Einstellung über separate Bolzen lassen den Striegel an jeden Boden anpassen!

Typ	Arbeitsbreite	Transportbreite	Anzahl Zinken	PS-Bedarf	Gewicht in kg	Preis in €
WOTAN 300	3,00 m	3,00 m	10	90	1250	5.295,-
Zusatzausstattung						
Flügelschar 300 mm je Stück						40,-
Beleuchtung						415,-
Rohrpackerwalze Ø 600 mm statt Ø 500 mm						300,-
Doppelwalze Rohr / Flach Ø 400 mm						700,-
Dachringwalze Ø 600 mm						1.490,-
Ringrohrwalze Ø 600 mm mit Zwischenstriegel						1.970,-
Multipackerwalze Ø 550 mm						2.665,-

*Achtung! Beim Transport auf öffentlichen Straßen bitte die STVZO beachten!

Technische Daten annähernd und unverbindlich.